



庄尚标出席2020年中国国际贸易服务贸易交易会全球服务贸易峰会

本报北京9月7日讯(记者邹静)9月4日晚,2020年中国国际贸易服务贸易交易会全球服务贸易峰会在北京举行。国家主席习近平通过视频方式在峰会上致辞。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标受邀参加会议。

习近平在致辞中强调,各国要共同营造开放包容的合作环境,共同激活创新引领的合作动能,共同开创互利共赢的合作局面,中国将坚定不移扩大对外开放,继续放宽服务业市场准入,发展服务贸易新业态新模式,支持组建全球服务贸易联盟,支持北京打造国家服务业扩大开放综合示范区,带动形成更高层次改革开放新格局。

庄尚标聆听习近平主席的视频致辞后,在接受人民日报记者采访时表示,习近平主席的讲话再次向世界发出积极信号:中国开放的大门只会越开越大。中国铁建具有完整的产业链,能够优化生产要素的跨国配置,发挥联通中外的突出优势,我们有信心更加主动融入世界经济浪潮,以更加开放的心态和务实的行动落实国际合作项目,助力加快推动形成国内国际双循环发展新格局,为建设开放型世界经济贡献中国企业的智慧和力量。

2020年中国国际贸易服务贸易交易会“全球服务,互惠共享”为主题,采用线上、线下融合方式举办。自9月4日开幕至9月9日,将举办全球服务贸易峰会、高峰论坛、行业大会和专业论坛等7大类活动。中国国际服务贸易交易会由商务部和北京市人民政府共同举办,是全球唯一一个国家级、国际性、综合性的服务贸易平台,同广交会、进博会一起成为中国对外开放的三大展会之一。

在此次服务贸易交易会期间,中国铁建展示了在我国建筑领域的新技术、新工艺、新产品以及近期签约的“一带一路”和其他境外工程项目基本情况。

庄尚标会见武汉长江新城管委会主任、江岸区委书记马泽江

本报北京9月7日讯(记者邹静)9月6日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在京会见武汉长江新城管委会主任、江岸区委书记马泽江,双方围绕加强武汉长江新城、江岸区基础设施开发建设,推动相关项目落地进行深入交流。中国铁建党委书记李军、副董事长李军参加会见。

庄尚标说,武汉长江新城是武汉的“未来之星”,是武汉建设美好未来的基础。武汉长江新城的宏伟蓝图,为中国铁建发挥优势提供了舞台。中国铁建将全方位参与武汉长江新城、江岸区建设发展,以多种模式在轨道交通、生态环保、老旧小区改造等领域开展合作,为推动当地经济建设发展贡献铁建力量。

马泽江介绍了武汉长江新城的发展态势、江岸区的区位优势和产业布局。他说,中国铁建参与了武汉市一批重大项目的投资建设,具有较强的综合实力。希望中国铁建在前期合作的基础上,加大投资力度,积极融入长江经济带绿色发展大局,在武汉长江新城和江岸区开发建设中担当主力,实现政企合作共赢。

李军表示,希望双方发挥各自优势,加强沟通协作,尽快推动有关项目落地建设。

武汉长江新城管委会、江岸区政府,中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

全力以赴保增长 凝心聚力绘宏图 中国铁建召开党委常委会 部署下阶段工作

本报北京9月7日讯(记者王维)9月7日上午,中国铁建在京召开第76次党委常委会,部署当前和今后一个时期的重点工作。会议要求全系统各单位在上半年良好发展态势的基础上再接再厉,全力以赴确保实现全年目标任务,各级领导干部要奋发有为在状态、履职尽责作表率,为夺取中国铁建品质发展新胜利而共同奋斗。中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长汪建平主持会议。

今年上半年,面对新冠肺炎疫情带来的严峻考验和经济下行压力加大的严峻形势,中国铁建以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实国务院国资委工作部署,紧紧围绕打造“品质铁建”中心工作和“稳增长、高质量”工作主题,一手抓疫情防控,一手抓企业发展,各项工作有序推进,主要经济指标全部实现逆势增长,为完成全年目标任务奠定了坚实基础。

会议指出,现在距年末只有三个多月时间,各单位要按照国务院国资委和中国铁建党委工作安排,坚持“目标不动摇、标准不降低、工作不松劲”,聚焦企业发展这个第一要务,聚焦全面完成全年各项工作任务这个总要求,努力工作、奋力拼搏,全力抓好疫情防控和生产经营,严守安全生产红

线,扎实推进“十四五”规划编制,完成好企业办社会功能移交工作,多措并举落实各项改革攻坚任务,为实现“六稳”“六保”,为全面实现脱贫攻坚、全面建成小康社会作出新的贡献。

会议强调,各级党委要认真组织学习《习近平谈治国理政》第三卷,读原著、学原文、悟原理,在学懂弄通做实上下功夫,在结合实际创造性贯彻落实上下功夫,胸怀“两个大局”,强化使命意识和政治担当,以履职尽责的扎实作风做到“两个维护”,以务实高效的实际行动推动企业高质量发展。

中国铁建领导班子成员参加会议,总部有关部门负责人列席会议。

中国铁建华南区域总部和中铁二十二局联合中标,中铁二十二局承担施工任务。

据悉,粤港澳大湾区规划到2025年,铁路网络运营及在建里程达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;远期到2035年,大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里,覆盖100%县级以上城市。

庄尚标会见武汉长江新城管委会主任、江岸区委书记马泽江

本报北京9月7日讯(记者邹静)9月6日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在京会见武汉长江新城管委会主任、江岸区委书记马泽江,双方围绕加强武汉长江新城、江岸区基础设施开发建设,推动相关项目落地进行深入交流。中国铁建党委书记李军、副董事长李军参加会见。

庄尚标说,武汉长江新城是武汉的“未来之星”,是武汉建设美好未来的基础。武汉长江新城的宏伟蓝图,为中国铁建发挥优势提供了舞台。中国铁建将全方位参与武汉长江新城、江岸区建设发展,以多种模式在轨道交通、生态环保、老旧小区改造等领域开展合作,为推动当地经济建设发展贡献铁建力量。

马泽江介绍了武汉长江新城的发展态势、江岸区的区位优势和产业布局。他说,中国铁建参与了武汉市一批重大项目的投资建设,具有较强的综合实力。希望中国铁建在前期合作的基础上,加大投资力度,积极融入长江经济带绿色发展大局,在武汉长江新城和江岸区开发建设中担当主力,实现政企合作共赢。

李军表示,希望双方发挥各自优势,加强沟通协作,尽快推动有关项目落地建设。

武汉长江新城管委会、江岸区政府,中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

综合实力的基础上,加大投资力度,积极融入长江经济带绿色发展大局,在武汉长江新城和江岸区开发建设中担当主力,实现政企合作共赢。

李军表示,希望双方发挥各自优势,加强沟通协作,尽快推动有关项目落地建设。

武汉长江新城管委会、江岸区政府,中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

倪真出席广清城际铁路北延线开工仪式

本报广州9月7日讯(通讯员刘德联)9月5日上午,珠三角广清城际铁路北延线开工建设,标志着新时代广东轨道交通启动新一轮大建设,开启城际铁路建设新航程。中国铁建副总裁倪真出席开工仪式。

广清城际铁路是粤港澳大湾区重大民生工程和大湾区交通互联互通项目,是《粤港澳大湾区(城际)铁路建设规划》批复后,第一条开工建设的大湾区城际铁路项目。它标志着广东省在打造“轨道上的大湾区”,建设现代交通体系方面又迈出了坚实一步。

广清城际铁路北延线工程是珠三角地区城际轨道交通网的重要组成部分,对打造广清一体化和大湾区“1小时交通圈”具有重要推动作用。项目起自清远站至省职教城站段,线路全长19.737公里,设车站4座,项目建设工期约为4年。广清城际北延线由

中国铁建华南区域总部和中铁二十二局联合中标,中铁二十二局承担施工任务。

据悉,粤港澳大湾区规划到2025年,铁路网络运营及在建里程达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;远期到2035年,大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里,覆盖100%县级以上城市。

中国铁建华南区域总部和中铁二十二局联合中标,中铁二十二局承担施工任务。

据悉,粤港澳大湾区规划到2025年,铁路网络运营及在建里程达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;远期到2035年,大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里,覆盖100%县级以上城市。

全国首条支持自动驾驶智慧高速公路建成通车

本报长沙9月7日讯(通讯员周华龙)记者李亚萍)由中铁十二局、中铁二十三局参建的全首条支持自动驾驶的智慧高速公路长(沙)益(阳)高速公路扩容工程日前全线通车运营。

长益高速公路扩容工程起于长沙市望城区,经长沙市宁乡市以及益阳市赫山区,终至苏家坝互通,对接益阳绕城高速和长张高速公路,采用双向6车道,全长50.284公里,设计时速120公里。

长益高速公路扩容工程长沙段约30公里路段是湖南唯一在建支持自动驾驶的高速公路项目试点路段,通过在高速公路两侧布设5G基站和摄像头等配套设施,可满足无人驾驶路况要求。后期,这些设备可及时收集线路数据信息,为驾驶员实时提供交通流量、交通管制等信息,确保驾驶员以最高效率和最佳方式通过智慧监测路段。

施工中,建设者超前谋划、合理组织,围绕“优质耐久、安全舒适、绿色环保、社会认可”的品质工程建设总目标,引进机械化、自动化、智能化施工设备,实现了“施工效率提升、安全风险降低、施工成本节约、工程质量保证”四大目标。

长益高速扩容工程通车后,将极大缓解现有长张高速公路长益段的交通压力。该路线还将连通二广高速、呼北高速,形成湘西片区连接长株潭的新通道,带动沿线经济快速发展。

长益高速公路扩容工程长沙段约30公里路段是湖南唯一在建支持自动驾驶的高速公路项目试点路段,通过在高速公路两侧布设5G基站和摄像头等配套设施,可满足无人驾驶路况要求。后期,这些设备可及时收集线路数据信息,为驾驶员实时提供交通流量、交通管制等信息,确保驾驶员以最高效率和最佳方式通过智慧监测路段。

施工中,建设者超前谋划、合理组织,围绕“优质耐久、安全舒适、绿色环保、社会认可”的品质工程建设总目标,引进机械化、自动化、智能化施工设备,实现了“施工效率提升、安全风险降低、施工成本节约、工程质量保证”四大目标。

长益高速扩容工程通车后,将极大缓解现有长张高速公路长益段的交通压力。该路线还将连通二广高速、呼北高速,形成湘西片区连接长株潭的新通道,带动沿线经济快速发展。

中铁十八局 中标亚洲最大奥特莱斯 世界品牌配套项目

本报长沙9月7日讯(记者伍振)通讯员李佳凝)近日,中铁十八局北京公司成功中标亚洲最大奥特莱斯世界品牌购物中心配套项目——湖南省长沙市望城区“裕田·奥莱小镇D区、E区”施工总承包工程项目,中标金额24.5亿元,总建筑面积约70万平方米。

奥莱小镇是香港上市公司裕田中国倾力打造的豪宅社区。项目计划总用地3000多亩,先期启动地块1500亩,其中低密度高档住宅占地1000亩,奥特莱斯世界品牌购物中心商业占地500亩,总建筑面积100万平方米。

裕田奥莱小镇以低密度住宅为主,配套奥特莱斯世界品牌购物中心的高品质地产项目。该项目位于长沙市望城区雷锋大道与同心路交界处,由超高层住宅楼、商业楼、公共建筑及地下车库组成,是环球奥特莱斯购物中心的配套高端社区项目。

此次一举中标特大型房建总承包项目,是北京公司深入贯彻落实中国铁建“五化”要求、集团公司“三大改革”战略部署的重要成果。北京公司将积极发挥房建专业优势,以科学的管理模式、优质的工程品质,进一步打造中铁十八局房建专业品牌。



9月1日,由中铁十一局、中铁十四局、中铁十八局等单位参建的西安地铁5号线开始试运行。该线全长25.36公里,是西安东西向骨干线路。图为在地铁机电设备安装施工中,中铁十四局电气化公司施工人员在隧道内进行区间放线、支架安装。

奋楫争先,全力冲刺年度目标

司 齐

2020年,中国铁建直面新冠肺炎疫情猖狂肆虐、国内外形势复杂严峻等巨大挑战,坚持稳增长目标不动摇,上半年呈现生产经营企稳回升、经济运行质量逐渐好转的态势。

在剩余的不到4个月时间里,各单位要盘点今年的收成,根据任务总量重新筹划,加力提速提效,以奋楫争先之势,全力冲刺年度目标。

一等二靠三落空,一想二干三成功。全年目标是奋斗的结晶,是想办法干出来的,不是“光说不练”等来机会,也不是“寄于他人”靠出成就。各单位、各部门要坚持目标导向,咬定“稳增长、高质量”工作主题,优化各项任务的方案计划,细化各责任人员的责任分工,强化各个环节的推进落实。

用“争”和“抢”的勇气赢得市场“蛋糕”。紧紧围绕深耕传统市场、拓展新兴市场、做优海外市场3大重点,坚持筹划为先、订单为王、质量为本的经营原则,各级领导要主动上手策划,组织好每一个项目的招投标,

提高中标率,杜绝先天性亏损。坚持“五位一体”经营体系,以高端经营为引领谋划经营大盘,以维护核心客户为重点争取重大项目,打造支柱区域市场。以干促揽,守住“家门口”的“一亩三分地”,做深属地经营、滚动经营,在确保既有市场份额的基础上,不断拓展新的市场空间。

用“拼”和“韧”的劲头干好项目。拿到了订单,关键是干好。要有拼劲和韧劲,始终保持高昂斗志和坚韧气质,以做优项目为重点,在确保安全、优质的前提下,组织快速施工。按照合同工期和年初形象进度计划,认真梳理实物工程量,把因新冠肺炎疫情造成的“欠账”分摊在今年剩余的时间里。再鼓干劲,倒排工期,实行分项“增量”、整体“提速”。同时,注重运转的平稳,做到“提速”不“失衡”,保证稳中快进,防止忙中出错。足额做好验工计价、变更补差,最大限度将产值变成营收的“果实”。

用“精”和“控”的功力获得“真金”。“稳增长、高质量”的重要标志就是创收盈利的功力越来越强。在建筑市场的微利时代,用“精”和“控”来增收、节支和聚财,从而获得“真金”。“精”的意思有两层:一层是算得精,能在管理中“抠钱”。大到方案、计划、举措,小到螺钉、笔墨、米粒,都能算到最节省,有“四两拨千斤”之效,用最小的投入换取最大的收益。另一层是干得精,凡事想在前面。在工程板块,“两金”中应收账款是重中之重,应当运用法律、政策、合同的有利条款认真解决,不能久拖不决或拖成坏账。“控”的作用既是既要严格控制开支的口子,不乱花一分钱,又要实时监控资金的走向,不流失一分钱,在“三级法人、四级管理”的组织框架下,一级抓一级,保证利润持续增长。

万人操弓,共射一招,招无不中。年度目标犹如万箭瞄准的靶子,只要我们戮力同心,精准发力,就一定能够命中目标,全面完成今年的各项任务。

本报北京9月7日讯(记者王莹游凯)新签合同总额稳步攀升;百亿元以上重大项目订单捷报频传;线上线下的经营模式稳步推进……近期以来,面对“后疫情”时期经济稳增长挑战,中国铁建深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,按照党中央、国务院“六稳”“六保”决策部署,紧紧围绕打造“品质铁建”中心工作和“稳增长、高质量”工作主题,加大力度持续开拓市场。近两个月,中国铁建房建、城轨、公路、铁路四大业务板块连续拿下5个超百亿元大订单,13个重大项目合同总额超过1100亿元,市场经营规模实现稳步增长。

“手中有粮,心中不慌”,在今年更有着特殊的意义。在疫情防控时期,中国铁建科学研判形势,统筹部署,坚持“戴着口罩抓经营”,组织全系统前移市场经营战线,从“等”订单转为“创”订单,以经营稳增长带动全面稳增长。上半年,铁路、房建、市政等五大传统市场实现同比增长,新兴市场保持增长势头,海外发展成效显著。其中,总投资209.36亿元的太原轨道交通1号线项目的落地,就是政府实施“六稳”“六保”宏观经济增长和中国铁建线上经营实战培训等各项经营举措同向发力的结晶。

紧跟大市场、培育大客户、强抓大项目,中国铁建持续实施“三大”战略,紧跟国家区域协调发展战略布局,主动对接京津冀协同发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设、雄安新区建设、长江经济带发展等重大区域发展战略和地方政府投资建设需要,把经营要素向“19+2”城市群和34个都市圈聚集,努力在大市场中培育大客户、承接大项目。全系统各单位紧跟国家战略全力冲刺经营目标,贡献力量明显:粤港澳大湾区互联互通项目——35.7亿元的广州至清远城际轨道交通项目落地;对接服务雄安新区的“桥头堡”——保定市清苑区高铁片区建设启动;第五批大保护项目——宜昌市主城区污水厂网、生态水网共建项目落地,践行“共抓长江大保护”。同时,中国铁建盯紧大市场、大客户,持续加大市场开发力度,不断巩固全系统各单位经营“基本盘”。总投资额215.42亿元的驻马店一体化示范区新型城镇化项目落地;105.5亿元的云南省文山州丘北至砚山高速公路项目收入囊中;中标103.88亿元的宁波奉化区东部新城综合开发项目……依托重大项目牵引撬动,中国铁建主业规模实现稳步提升。下半年,中国铁建将继续实施兵团作战、抱团出击作战模式,发挥重大项目在稳增长中的关键作用,铆足干劲,全力冲刺年度目标任务。

稳增长需谋长远促转型。中国铁建持续调整经营结构,迅速在“新基建”领域布局落子,聚力新兴业态发展,培育转型升级动能。公司围绕智慧城市、物流体系建设、城市治理、物流园等领域经营承接逆势增长,订单结构进一步优化。近日开工建设的国内一流供应链集团园区——水发国际物流园项目打开了智慧高端领域市场;92.99亿元的洛阳古城保护与整治PPP项目让中国铁建深度涉足文化与旅游领域。目前,中国铁建着力围绕5G网络、数据中心、特高压、新能源汽车充电桩、工业互联网等民生消费升级领域以及“新基建”等发展理念拓宽市场经营的大格局正在形成。

在巩固开拓国内市场的同时,中国铁建正在大力实施“海外优先”战略,深入推进“一国一策”“一企一策”,抓好“一带一路”重大项目的跟踪和推进,聚焦核心支柱区域市场,主动配合国家重大外交活动,积极参与中国国际服务贸易交易会等活动,努力保障境外项目、企业经营正常开展。在巴基斯坦,中国铁建多家单位组成联合体与巴基斯坦民航局签署阿拉玛-伊克巴尔国际机场跑道改造项目;在孟加拉国,佩拉港码头项目签约;在赞比亚,1000公里道路项目落地;在加纳,2万套保障房开发项目再下一城;在几内亚,签约2万套安置房项目……全系统海外经营动能强劲。

中国铁建经营形势稳中向好

锻造搏击市场「金刚钻」 筑牢平稳增长「压舱石」