

栽下梧桐树 引得凤凰栖

——中铁十一局加强高层次人才队伍建设侧记

本报记者 徐云华 通讯员 胡小根

为增强吸纳高层次人才的能力,近年来,该集团在科研平台建设方面不断加大力度;2011年申报获批“湖北省博士后产业基地”;2012年依托企业技术中心申报获批“国家级企业技术中心”,并联合武汉大学建立“国家级工程教育实践中心”;2013年,通过加强产业基地软硬件建设,该集团进一步申报获批“国家博士后科研工作站”;2017年该集团桥梁公司与中国工程院院院士廖昌文联合成立院士工作站。

一系列高层次人才平台的搭建为引进高层次人才打下了坚实基础。2012年以来,该集团先后引进博士17人,在岗职工继续教育中,2人取得博士学位、在读博士2人,引进硕士研究生300人,企业对高层次人才的吸引力逐年增强。

依托平台引才优势,该集团子公司先后成立电务智能化研究所、城轨公司湖北省轨道交通技术研发中心、汉江重工武汉技术中心、四公司工程装备研究院等研发机构,各级创新平台建设成效显著。

依托集团公司博士后科研工作站,所属四公司、五公司、城轨公司先后实现引进博士零的突破,为工程公司打造核心竞争力奠定了坚实基础。

激发创新创造活力

2019年底,中铁十一局全面完成薪酬绩效制度改革,薪酬分配向高层次人才、关键岗

位倾斜,使“贡献大则收入多”成为现实。

在搭建高层次创新平台的同时,该集团还不断加强机制体制改革,先后出台《博士后科研工作站管理办法》《工程技术专家管理暂行办法》等,通过完善制度,确保了高层次人才引得进、留得住。

自2016年启动工程技术专家队伍建设以来,该集团已聘任67名企业专家,同时还设置了4名专职首席专家岗位,分别负责隧道、桥梁、铺架、工程经济4个专业的重难点项目指导帮扶和技术创新。

该集团不断提高高层次人才经济待遇,对引进的博士给予22万元的安家费补贴,给予集团公司非领导职务人员最高档工资待遇,同时将集团公司资深首席、首席、一级、二级专家的薪酬待遇分别匹配集团公司副职领导、三总师副职、中层副职、工程公司三总师副职,真正实现待遇留人。

他们还不断增加科技研发投入,为科研工作提供经费支持,每年投入科研经费近1500万元,发放成果奖励近500万元。该集团在课题立项方面重点向工程技术专家倾斜,以保障专家科研经费。同时,他们还积极争取政策支持,近3年先后申报获批湖北博士后创新岗位基金资助105万元。

打通人才成长通道

日前,中铁十一局通过公开选拔、组织推荐的方式,有1名博士走上集团公司副总

工程师岗位。近年来,该集团还有1名博士走上工程公司主要领导岗位,3名博士走上工程公司总工程师岗位,博士正逐步成为企业发展中的中坚力量。

2018年,该集团出台《员工职业发展管理暂行办法》,建立了行政、职能、专业技术、经营、项目、技能、服务七大序列通道,将专业技术人员划分为见习、助理、专员、主管工程师、副主任工程师、主任工程师、二级专家、一级专家、首席专家、资深首席专家等层级,待遇最高的可与集团公司副职领导持平,畅通了员工职业发展路径,激发了干事创业活力。

此外,该集团博士、工程技术专家中先后有3人获得国务院政府特殊津贴,连续3年3人摘得茅以升铁道工程师奖,连续5年7人上榜湖北省突出贡献专家、政府专项津贴专家名单,2人获詹天佑中国铁道建筑总公司专项奖。

近年来,该集团通过高层次人才队伍建设,取得了丰硕科研成果:先后获得国家科技奖3项、省部级科技奖35项,中国土木工程詹天佑奖11项,国家发明专利64项、实用新型专利400项、软件著作权15项,国家级工法16项、省部级工法110项,在编行业标准22部,其中参编国家标准1部、主编行业标准4部、国铁集团标准2部。这些科研成果为企业难点技术突破、新技术应用发挥了带动和引领作用。

人才强企

顶着炎炎烈日,中铁十一局首席桥梁专家李明正在对南沙港铁路跨西江斜拉桥合龙后的桥梁线型进行检查。该桥是目前世界上双线货运铁路建设史上跨度最大的斜拉桥,建设过程中,由李明领衔的南沙港铁路技术分中心,成功攻克多项施工技术难题,取得多项专利,确保了大桥顺利合龙。

在福厦高铁湄洲湾跨海大桥,由工程装备专家张光明率队联合中铁五院研发的我国首台1000吨高铁箱梁运架一体机,正以每天架设3片箱梁的速度向前挺进。

在中铁十一局,各领域专家正领衔专业创新,为企业转型升级、高质量发展凝聚强劲动力。近年来,该集团为打造企业核心竞争力,围绕“引、育、用、留”关键环节,大力加强高层次人才队伍建设,抢占科技创新制高点,通过搭平台、建机制、畅通道等举措,取得了显著成效。

搭建创新平台

日前,中铁十一局顺利获批筹建中国铁建铺架与轨道工程实验室、隧道与城市地下空间工程实验室,进一步扩充了该集团科研平台类别,提升了人才培养层次。

社会责任

中铁二十四局武九高速公路项目 打通文县救援通道

本报陇南8月31日讯(记者 雄 通讯员 巩欧利)“你们日夜奋战,用顽强拼搏和无私奉献精神第一时间打通救援通道……”日前,中铁二十四局武九高速公路土建5标项目部收到一封来自甘肃文县县委、县政府的感谢信。

8月10日以来,文县境内持续发生强降雨,引发白龙江、白水江及中小河流水位暴涨,造成附近国、省、县、乡、村道路全部中断,交通处于瘫痪状态,部分民房受损,电力及通信一度中断,河道堤防工程等设施被冲毁或严重损坏。

该项目部在接到暴雨预警信息后,立即组织梁场、桥梁、桥面系、拌和站等各工点人员及大型机械设备紧急撤离,将所有人员安置在临江镇的3个宾馆,将大型机械设备转移到高处,确保了项目部员工人身安全和设备安全。

同时,他们以灾情为令,组织一台装载机及5名管理人员配合完成212国道临江镇路段抢险,协助转移当地百姓。

洪水退去后,项目部组织党员和作业人员共30余人组成抢险突击队,并调用两台装载机,前往立亭村212国道清淤和抽排污水。经过9小时持续不断奋战,他们抢通了212国道,为大型机械设备及抢险物资及时运送到重灾区提供了有力保障。

中铁十四局五公司

7个在建项目投入 重庆清淤大战

本报重庆8月31日讯(通讯员 牟馨馨 刘 静)“这次清淤任务能够圆满完成,全靠大家的辛勤付出,向各位铁军战士致敬!”日前,在重庆巴南区莲花街道救援现场,巴南区交通委员会负责人对中铁十四局志愿者表示感谢。

8月22日,重庆近40年来最大的一次洪峰逐渐退去,留下厚厚的淤泥。“南岸区政府正组织抢险工作,向中国铁建紧急救援。”“巴南区鱼洞街道的清淤工作量较大,请求各企业积极提供人员与设备。”……8月22日至23日,中铁十四局五公司收到来自重庆市政府的救援信息后,迅速组织重庆区域的7个在建项目参战。5分钟不到,距离南滨路1公里的该公司重庆轨道交通10号线项目部率先派出一辆装载机抵达受灾现场;不到1个小时,上百名员工携带10台装载机、70把铁锹集结到位,全力配合南滨路及巴南区莲花街道的清淤疏浚工作。

“大家一起往左移动半米。”跟着指挥声,该公司5名员工吃力地扛起一根水枪来回冲刷淤泥……随着一车车淤泥和杂物被拉走,道路逐渐呈现出原有模样。

经过两天两夜奋战,南滨路3公里主干道以及1000平方米的莲花街道露出了往日容颜,恢复了畅通。

中铁十四局京沪高速公路改扩建项目

驰援地方抢险

本报临沂8月31日讯(通讯员 徐汝燕 肖永顺)日前,山东临沂市褚墩镇应急办主任将一面写有“抗洪抢险展铁建风采,无私奉献显路地真情”的锦旗送到中铁十四局三公司京沪高速公路改扩建项目部负责人手中,对该项目驰援临沂市抗洪抢险表达感谢。

日前,受持续强降雨影响,临沂水文站洪峰流量超过每秒10000立方米,是沂河自1960年以来最大洪水,防洪形势异常严峻。中铁十四局三公司京沪高速公路改扩建项目部在了解到当地防洪固堤机械设备紧缺后,主动派出4台挖掘机,对沂河南北两岸及罗苍分洪道东西两岸堤坝进行加固。项目部还成立了“党员突击队”,并组织50余名工人成立“预备队”,携带4台挖掘机、2台装载机随时待命。

项目部与地方政府携手奋战,最终顺利完成抢险任务,得到当地政府的肯定和褒奖称赞。



中铁十八局北京公司宝坻项目部在员工中倡导餐桌文明,推行“光盘行动”。项目食堂提前一天统计好第二天就餐人数,据此采买食材,避免浪费。图为8月29日,食堂管理员依据就餐人数按需配菜。 伍 振 摄

群言堂

缺乏沟通咋成“普遍不足”

杨虎生

近日,笔者参加一个基层党支部的专题组织生活会。会上,缺乏沟通成为大家互相提的普遍性意见,此事令人深思。

沟通是一个老生常谈的话题,涉及工作和生活的方方面面,是大家交换意见、交流思想、表达情感和自身需求的重要方式。在组织生活会上高频率提出这个意见,也从一个侧面说明,沟通不足已成为普遍问题。

随着QQ、微信平台的兴起,人与人之间交流沟通更加快捷,不再受到时间、地点、空间的局限。仔细观察一下我们周围不难发现,人们彼此间的沟通交流,开始越来越多地依赖手机。“手”代替了“嘴”,文字、图像代替了面对面谈心,微信、QQ等成为沟通交流的主要方式。

现在人们常常会抱怨:没有面对面的交流,生活就像是一个人和另外

一个人的合租,两人之间总像是隔着一面“心墙”。确实如此,再生动的文字、图像,也无法代替面对面敞开心扉,知心话语交流的表情达意;再现代化的通信手段,也无法达到面对面无丝毫掩饰的心灵互动。一个握手、一个拥抱,胜过万语千言;一次聚会、一个团圆,可以表达无尽的情感。面对面沟通交流的特殊效果,是其他工具式沟通交流无法替代的,那种“手机里聊得火热,见了面无话可说”的现代“陌生人”现象,就是过度依赖手机等工具沟通交流的负效应。

有效的沟通交流对党员干部来说至关重要,不管是上下级还是同级之间,定期的谈心交心是党内政治生活的一项重要内容,也是有效开展《关于新形势下党内政治生活的若干准则》明确提出的“党组织领导班子成员和

党员之间要开展经常性的谈心谈话”。众所周知,谈心谈话是我们党的优良传统和政治优势,是开展思想政治工作和深入了解干部群众、关心爱护干部群众的重要途径;开展谈心谈话也是党内组织生活制度的重要抓手,有助于党员干部之间直接交流思想感情,凝聚共识;谈心谈话还是开展经常性思想政治工作和日常管理的重要手段,对密切上下级关系、干群关系,增进队伍团结稳定都有极大裨益。

党员干部尤其是领导干部要高度重视沟通不足的危害性,主动与党员干部群众沟通,发挥好示范引领作用;各级党组织应注重开展形式多样、积极有效的谈心交流活动,促使党员干部之间、员工之间及时消除疑虑,增进理解,心往一处想,劲儿往一处使,凝聚起推进企业高质量发展的向心力。

暖心的安全“小喇叭”

通讯员 张 微

就把它放到帽子里;有的觉得在两三尺高的地方作业,不系安全带也没关系。如何做到时常提醒,中铁十九局轨道交通公司深圳地铁16号线项目的广播站发挥了大作用。

与过去单一的大喇叭不同,该项目部在设置广播站的同时,还在每间工人宿舍连线上安装了小广播。播音员由各工区安全员和技术员轮流担任。

工地广播每天早、中、晚3个时段循环播放。广播内容紧密结合现场实际,有安全生产基本常识、安全操作规

程、安全技术交底、危险源注意事项、项目安全管理规章制度等。

“以接地气的语言循环播放安全生产知识,让工人记忆深刻,更容易接受,是对日常安全交底和安全培训的很好补充。”该项目经理李健学介绍道。

“有了小广播,我也不会忘记系好安全带,生产再忙,安全不忘嘛。”该项目农民工老文说。今年夏天,广播站还陆续播出了防暑降温、工地防疫和健康生活等专题,有的工友在收听后还特意记下来,编成短信,发给亲友。

本报青岛8月31日讯(通讯员 齐绍安)“‘老铁们’,最近有什么思想疙瘩吗?我帮你们解一解。”找不到对象算不算,‘铁哥’?‘想家怎么办,‘铁哥’?”

每隔两周,气氛热烈的交流便通过网络视频如期上演。“老铁们”是2019年入职的8名大学毕业生,而“铁哥”则是中铁二十五局五公司党委办公室主任张斌——8位员工的思想导师。

将他们聚在一起的是该公司推行的“1+2”导师带徒制度。从每位新学员进入企业开始,该公司便为其安排一名业务导师和两位思想导师。业务导师由项目老员工担任,而思想导师则由公司本部部门负责人和项目领导班子成员担任。既教业务,又管思想,“多对一”的导师教学,让新学员成长之路更宽敞。

此项制度是该公司党委抓实思想政治工作的一个缩影。近年来,该公司面对新形势、新任务,不断创新思路和举措,从强化教育、激发活力、实践创新、凝聚力等方面,有序开展员工思想政治教育和党员实践活动,筑牢思想政治工作这条“生命线”。

该公司党委围绕生产经营中心,通过广泛开展谈心谈话活动,推行“党建工作室”“1+2”导师带徒等制度,将思想政治工作由“大水漫灌”向“精准滴灌”过渡,由“单纯说教”向“解决企业改革发展实际问题转变。他们广泛开展“服务二十五局,振兴二十五局”主题形势任务教育、“践行企业文化”“我为企业进一言”金点子评选等活动,扩大思想政治工作覆盖面和影响力;通过“五型”企业创建、党群工作例会、党建工作交流互检、党群业务工作中交底、“职工讲堂”“青苗培训”计划等特色活动,提升思想政治工作从业人员素质,增强履职尽责能力。此外,该公司党委还通过选优树典、“先进典型进项目”等一系列活动,让“身边人讲述身边事”,发挥典型引领作用,使干部职工“学有榜样、赶有目标”,为企业营造了和谐发展环境。

近日,该公司获评2018—2019年度山东省企业思想政治文明先进单位,这是该公司在获得青岛市文明单位、青岛市文明标兵等荣誉称号后,在党建思想政治工作领域获得的又一殊荣。

铁建好家属 救人获点赞

通讯员 戴宝瑞 邓芳菲

8月25日,正值七夕,受疫情影响的武汉已恢复了往日的活力。中铁物资中南公司职工肖玮本来和妻子杨丹约好下班后一起看电影,可电影马上开演了,却怎么也联系不上妻子,这可急坏了肖玮。

直到电影播放过半,杨丹才姗姗到来:“对不起,我在地铁上遇到了一位病人,忙着救人就迟到了,这本应是我们庆祝抗疫取得阶段性胜利的第一场电影……”面对妻子的道歉,肖玮没有责怪。“救人是你的天职呀,如果我在场,咱们一起救人!”肖玮递过纸巾,给妻子擦去满头的汗水,说道:“回家吧,难得有时间一起陪陪两个孩子。”

当天晚上,一则“寻找武汉最美救人小姐姐”的抖音视频在网上疯传。视频里,一个小伙子在地铁车厢里癫痫发作倒地,神志不清。正当众人束手无策之时,一名女子挺身而出,跪地施救。“我是护士,让我来!”杨丹呼吸、塞物防咬舌、舒缓肌张力、清理口涎液……教科书式的急救处理一气呵成,仅3分钟,病人便逐渐恢复意识,脱离了危险,事后救人女子却悄然离去。短短一天,该视频获得3万多点赞、千余条评论。有同事和病人看到视频,一下子就认出来,该女子正是武汉协和医院呼吸与危重症医学科护士长杨丹。

第二天一早,杨丹在地铁救人的消息刷屏,中国日报、环球网、央视网、《经济日报》等媒体官方微博,人民日报客户端、长江日报抖音号等纷纷报道,“协和护士长跪地救助癫痫患者”微博热搜话题更是有近5000万人参与讨论,网友纷纷为挺身而出的白衣天使点赞!杨丹却说,自己怎么也没想到,只是平凡之举,竟引发这么大的社会反响。

今年37岁的杨丹,有20年的医护从业经验。自1月21日起,她成为最早一批走上抗疫一线的医务工作者,连续奋战了两个月没有回家。当时,看着视频里憔悴的妻子,与妻子相隔100米,用手势给她鼓劲儿。

“我认为有大家才会有小家,支持妻子参加抗疫是为了国家和社会,我能做的就是当好家里的‘后勤工作部长’,照顾好老人和孩子。”肖玮风趣地说,“这也是我的老本行,中铁物资干的就是物资供应、后勤保障工作。”

“这夫妻俩,丈夫是建设祖国的铁建男儿,妻子是救死扶伤的白衣天使,他们都用实际行动践行着自己的责任和使命,这样的‘好家风’值得我们大力宣传和学习!”该公司工会主席表示。



图为8月25日,武汉地铁车厢内,杨丹对一位癫痫病发作的小伙子施救。

思想政治 工作紧扣中心 接地气